



4^e Salon International de l'Aviation Générale

4-5-6 juin 2010

COMMUNIQUE DE PRESSE

Eur-Avia Cannes 2010 : Partenaire du défi 100/24

Paris, le 4 février 2010 – Le salon international de l'aviation générale **Eur-Avia Cannes**, qui se tiendra du **4 au 6 juin 2010**, est partenaire du défi 100/24.

L'arrivée du défi se fera le samedi 5 juin sur le salon.

Les équipages et les vainqueurs seront accueilli sur le stand Breitling afin de recevoir leur prix.

- Eur-Avia Cannes est le seul salon en France dédié à l'aviation générale

Le salon Eur-Avia Cannes rassemble en un même lieu les principaux acteurs de l'aviation générale afin de proposer à une clientèle exigeante les dernières nouveautés et innovations industrielles.

Ce salon professionnel s'adresse en priorité aux propriétaires, pilotes, passionnés et professionnels du milieu de l'aviation générale venus de toute l'Europe.

Didier Mary, organisateur de la manifestation, précise que le salon attire chaque année des visiteurs venus essentiellement de France, Italie, Belgique, Espagne, Portugal, Suisse, Grèce, Russie, Afrique.

« *De par son positionnement, Eur-Avia Cannes touche 50% du marché européen* », ajoute Didier Mary.

Les plus grandes marques participent chaque année à l'événement (Cessna, Embraer, Hawker Beechcraft, Socata, Mooney, Piper, Husky, Robinson, Total, Cirrus, Pilatus, Tecnam, etc...).

*«De par son implantation à Cannes, carrefour international de l'aviation générale entre l'Europe méridionale et la Russie, d'accès facile pour nos clients et prospects, Eur-Avia est l'endroit idéal pour exposer les dernières nouveautés à un public haut de gamme »,
Philippe de Ségovia, Socata.*

*« Eur-Avia permet chaque année à notre société de venir présenter l'ensemble de sa gamme à une clientèle ciblée et de qualité.
Cette plateforme internationale étant très fréquentée par nos clients »,
Patrice Magot, Cessna Aircraft.*

- Light Business Aircraft

Cette année c'est le grand retour des « light business aircraft ».

Ce secteur, qui dans les années 2007 et 2008 avant la crise économique, connaissait une explosion de projets (+ de 30) sur des appareils à turbine de petite taille (4 à 6 places), a connu en 2009 un certain nombre de désillusions.

C'est donc les entreprises les plus structurées et les mieux armées qui ont su résister.

Ainsi, l'édition 2010 accueillera pour la première fois en Europe, le PiperJet. Seront également exposés durant les trois jours de la manifestation, le Phenom 100 et 300 d'Embraer, et le Diamond D-Jet.

- L'aviation générale

L'aviation générale regroupe toutes les activités aériennes civiles autres que le transport commercial : aviation sportive (voltige, vol à voile) ou de loisirs (tourisme), aviation d'affaire.

La plupart des aéroports civils sont ouverts à l'aviation générale à l'exception notable de Roissy et Orly.

L'Europe regroupe près de 300.000 pilotes. La France en compte plus de 98.000, la plaçant au premier rang européen en nombre de licenciés d'aéronefs. Enfin, près de 18.000 aéronefs sont immatriculés en France.

- L'AOPA France partenaire du salon

Eur-Avia Cannes et l'AOPA France sont de nouveau partenaires pour l'édition 2010.

L'AOPA, qui regroupe près de 23 000 membres en Europe, accueillera sur son espace tous ses membres pilotes d'aéronefs de l'aviation générale ainsi que tous les nombreux visiteurs du salon qui souhaiteraient obtenir des informations.

L'association sera présente sur un espace convivial et interviendra sur les nombreuses conférences organisées dans le cadre de ce salon.

L'AOPA (Aircraft Owners & Pilots Association) est l'association des pilotes et propriétaires d'aéronefs de l'aviation générale.

Née aux Etats-Unis en 1939, cette association a pour but de défendre les intérêts des pilotes de l'aviation générale. L'AOPA rassemble des pilotes en France comme à l'étranger (dans 66 pays). Aujourd'hui forte de 470 000 membres, dont 23 000 en Europe, c'est l'association de défense des usagers de l'aviation générale la plus importante au monde.

Eur-Avia Cannes ouvrira ses portes les 4, 5, 6 juin 2010 sur l'Aéroport International de Cannes-Mandelieu (LFMD).

www.eur-avia.com

Contact presse :

Samantha Chastang

samantha@eur-avia.com

Tél. : +33 4 93 08 01 77